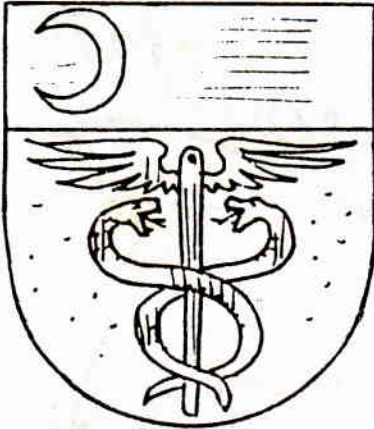


JUNI 1992



DE VERENIGING VAN DORPSBELANGEN HOLWERD

KONTAKTBLAD VOOR HOLWERD EN OMGEVING

HOLWERD 2000

Holwerd 2000 lazen we in een stuk van de werkgroep die zich bezighoudt met de vernieuwing van de haven. Een leuke slogan. Deze werkgroep is zeer ambitieus aan het werk om de bestaande 'haven' om te bouwen tot een haven met allure, die goed bereikbaar zal zijn voor mensen van buitenaf. Het kostenplaatje is niet gering en daarom zal het niet zeer snel gerealiseerd kunnen worden, maar de ideeën zijn goed, zoals u allen heeft kunnen zien op het Bosma's plein op 23 mei j.l.

Ook op deze dag werd de pomp in gebruik genomen. Een werkelijk jarenlange ellende met m.n. de gemeente werd hiermee beëindigd. Niet dankzij de gemeente maar ondanks de gemeente. Dankzij wel al de mensen in Holwerd die er aan hebben medegewerkt dat er nu een werkelijk pompende pomp staat. We kunnen trots zijn op het resultaat, het is nu met recht te zeggen, "het is onze pomp".

De camping, overgenomen door Oostergo bedrijven, kon voor het Pinksterweekend in gebruik worden genomen, ware het dat nog niet alles klaar is. De eerste gasten konden worden verwelkomd in een werkelijk schitterende ambiance. Er is de laatste tijd door verschillende bedrijven hard gewerkt om dit klaar te krijgen. Een tempo wat we zeker niet hadden verwacht. Velen van u hebben op de open dorp-dag een kijkje genomen en zonder uitzondering was men enthousiast.

Verdere promotie naar buiten toe zal zeer zeker een gunstig effect hebben op de bezettingsgraad van de camping, een ontwikkeling waar een dorp als

Holwerd wel bij zal varen. Holwerd moet een graantje kunnen meepikken van de honderdduizenden voertuigbewegingen langs ons dorp in een jaar.

Spijtig genoeg gaat de gemeente niet verder in op onze suggestie om de recreatievaart naar de pier verder te ontwikkelen. Waarschijnlijk is het project te ambitieus om aangepakt te worden door de gemeente en daarom verschuilt men zich achter een rapport dat juist nastreeft het aantal recreanten op het wad terug te dringen. Het lijkt ons dat door de mogelijkheid om aan de pier aan te leggen het aantal vaarbewegingen op het wad niet zal toenemen, maar goed, zoals gezegd te ambitieus.



De speeltuin, een al weer enkele jaren terugkerend item in deze krant.

Dachten wij dat we eind vorig jaar goede afspraken hadden gemaakt met de gemeente, bleek enkele weken geleden dat de gemeente zich hiervan niets of niet veel meer van kon herinneren.

Dit schoot bij ons dusdanig in het verkeerde keelgat dat we op 31 mei een brief op poten hebben verstuurd naar de gemeente met de mededeling dat we het nu wel spuugzat zijn en dat we zelf tot actie zullen overgaan, te beginnen met het overhoop halen van de haag om de speeltuin. Tevens een afschrift naar de krant verstuurd, om nu eens wat meer druk op de ketel te zetten.

Tevens de mededeling dat we 3 juni de haag zullen omhalen en of de gemeente de volgende dag de troep maar wilde verwijderen.

Op de bewuste avond kwamen er 14 volwassenen en 10 kinderen naar de speeltuin met gereedschap, en natuurlijk het bestuur, bijna voltallig. Die mensen die altijd het meeste hadden te mopperen over de troep schitterden door afwezigheid. De wel aktieven waren dan ook zeer aktief. Een aanvankelijk schier ondoenlijk lijkende klus werd met vereende krachten in twee uren gefikst. Een compliment waard. Dank aan de mensen die er wel waren. Met elkaar kan best een goed gevoel geven, we zagen het al op het Bosma's plein. De gemeente liet zich deze keer niet kennen en had de andere dag voor negen uur de troep verwijderd.

De lonof liet zich ook niet onbetuigd en wilde enige tijd besteden aan de blijkbare 'ruzie' met de gemeente. Goed, ruzie was het niet, wel een totale afwezigheid van vertrouwen.

Dorpsbelang voorzitter Akke Kamstra toog, ondersteund door haar familie, naar de lonof barakken en deed het verhaal over deze al veel te lang durende kwestie.

Koud was het programma afgelopen of wethouder De Vries belde naar de lonof met de mededeling dat het gevraagde geld wat hem betreft accoord was. Op het moment van schrijven was dit nog niet officieel bevestigd maar we gaan er maar vanuit dat de zaak nu financieel rond is.

Mochten er onder u techneuten zijn die ook wel eens wat zouden willen doen dan gaarne z.s.m. opgeven bij de secretaresse. Getracht zal worden al het kapotte te vervangen en in de glijbaan een roestvrijstalen bak te maken. De zandbak wordt opgeruimd omdat dat toch maar een beestentoilet is.

Gezocht wordt nog naar een manier om de grond te egaliseren. We doen ons best om de zaak nu zo spoedig mogelijk rond te krijgen.

Het vorige nummer van ons blad was een huis-aan-huis nummer, teneinde te pogen ook niet-leden bij ons clubje te betrekken. Dit heeft, zij het een bescheiden, resultaat opgeleverd. Door een klein misverstand over het aantal brievenbussen in en rond het dorp zijn er echter enige exemplaren te weinig gedrukt.

Mocht het zo zijn dat een lid het vorige boekje niet heeft ontvangen dan bieden wij hiervoor onze excuses aan.

Dat het besturen van een vereniging van dorpsbelangen niet altijd even makkelijk is, is gelukkig overgekomen bij de fam. Talsma, beter bekend als de uitbaters van hotel-restaurant "De Gouden Klok". Zij zagen bittijds onze ingevallen wangen van het vele werk en nodigden ons uit voor een stevig ontbijt.

Op hemelvaartsdag 's morgens om half acht was het bijna voltallige bestuur te vinden achter de ontbijt tafel van "De Gouden Klok", alwaar een perfect ontbijt werd genuttigd. Hiervoor alsnog onze dank.

Holwerd, een dijk van een dorp.

Het motto van de onlangs gehouden open dorp/dag.

Na een aanvankelijk rustige morgen werd het allengs drukker in het dorp en het prachtige weer zorgde voor de rest. Al met al werd het een zeer gezellige dag die dankzij de inspanning van velen geslaagd kon worden genoemd. De HMV heeft veel werk verzet en behoudens enkele 'foutjes' ging alles naar wens.

Het met elkaar iets organiseren blijkt bij velen goed te vallen en is zeker, op wat voor manier dan ook, voor herhaling vatbaar.

In de kampeer- en caravan Kampioen van juni staat een artikel over Noord-Friesland, wat we u zeker niet willen onthouden, want niet alleen Holwerd, zelfs de nieuwe camping wordt vermeld met een naam "de Dobbe".

"LAND VAN VERGEZICHTEN"

De Afsluitdijk over en dan linksaf. Daar wacht een prachtig stukje Nederland. Geen pretparken, geen grote steden, geen massa-campings. Wel oude kerkjes, dorpjes onder aan de dijk, kleine campings en vooral: een overweldigende weidsheid.

Puike borgers

We volgen de Waddendijk vanaf Tzummarum, door het Bildt, verder richting Holwerd. Wat is het hier mooi. Zo rustig, zo groen! Friesland wordt doorsneden door uitstekende, rechte provinciale wegen. Maar wij verkiezen de smalle binnenweggetjes met boerderijen erlangs. En overal verkopen ze aardappels. Vooral Borgers. "Beste borgers", "Prima borgers", "Puike borgers", melden de simpele bordjes aan de kant van de weg. En wij, verwende stadsmensen, hadden nog nooit van deze aardappelsoort gehoord...

Holwerd zie je al van ver liggen. Het puntige kerktorentje priemt parmantig boven de bomen uit. Aan de voet van het kerkje ligt een camping. Bij Holwerd kun je met de auto over de Waddendijk heen. Het is net of je de zee in rijdt. Borden en lichten kunnen waarschuwen dat het water te hoog is om de twee kilometer lange dam op te rijden. Aan het eind van die dam vertrekt de boot die je in drie kwartier naar Ameland brengt.

Je kunt in één dag heen en weer, op het eiland een fiets huren en in Hollum de oudheidkamer de Oude Pôlle bezoeken. De wind is hier nog harder, de lucht nog blauwer en de wolken zijn nog witter dan boven het vasteland.

Hier, helemaal omgeven door het water, voel je iets van het fascinerende van het wadlopen. En dat kun je hier volop. Voor de echte, getrainde liefhebbers zijn er tochten van Holwerd naar Ameland en voor toeristen die ook wel eens een risico-loos nat voetje willen halen, zijn er Waddenzwerftochten van Wierum naar Engelsmanplaat.



Toeristische Informatie:

* Holwerd. Camping De Dobbe aan de voet van de kerk, Hogebuurt 27, tel. 05197-1442. Ongeveer 60 plaatsen.

Prijzen: f 3,50 per persoon, kinderen t/m 12 jaar f 2,-, auto f 2,-, camper f 2,50, caravan of vouwwagen f 3,50, tent f 3,- en elektriciteit f 2,-.

WOENSDAG 8 JULI - OLYMPISCHE BRADERIE

Wat dat precies inhoud is nog een verrassing, maar het wordt wel leuk.

Dus kom allen kopen en kijken, doe mee en win leuke prijzen.

Ook wordt er een vlooiemarkt gehouden, waar jong en oud aan mee mag doen. Dus hebt u of jij wat te verkopen, geef je even op bij Brander, tel. 1291.

383
294/8
67



JELTSJEBUORREN HOLWERD

De eerste woning is dan eindelijk verzezen op dit al jaren braakliggende bouwterrein. En naar verluid zullen er spoedig meerdere huizen volgen.

Mocht u interesse hebben in bouwen op deze plaats, dan kunt u informatie inwinnen bij de gemeente of bij een aannemer. En de kavelprijs is zeker niet duur, want er zit een korting op de bouwgrond die alleen nog dit jaar geldt.

Telefoon gemeente: 05190 - 98888

oud papier akties

De Bazuin: iedere 2e zaterdag van de maand

De Tsjelke: 24 juni en 26 augustus

DE TOERISTISCHE JACHTHAVEN VAN HOLWERD

Zoals jullie allemaal weten is de maquette van de toeristische jachthaven van Holwerd op zaterdag 23 mei door wethouder De Vries onthuld. Omdat niet iedereen in de gelegenheid was om de maquette te bezichtigen, hebben we hem naar de Rabobank gebracht. Deze hebben ruimte beschikbaar gesteld voor nog meer publiciteit. Ook hebben we f 1.250,- van de Rabobank ontvangen voor de voorbereidingskosten. Hier zijn we hartstikke blij mee.

Met wat de heer De Vries zei, zijn we ook erg tevreden. We zijn met ons plan van de onderste plaats van de prioriteitenlijst omhooggeschoven naar noodzakelijk. Dit betekent dat de plannen misschien in 1993 en 1994 gerealiseerd kunnen worden. Waar de heer De Vries ook op heeft aangedrongen is dat zich zoveel mogelijk mensen zich als donateur opgeven. Dit kan voor elk bedrag. Het gaat ons niet alleen om het geld. Het gaat ons er ook om dat we straks een lijst aan de Provincie en Gemeente kunnen laten zien met heel veel namen van mensen die achter dit plan staan.

Dan kunnen we ook zeggen dat het hele dorp Holwerd en omstreken achter ons staat. We hebben al 80 donateurs van f 2,50 tot f 10,-. Dit kunnen er nog veel meer worden.

Daarom vindt u hieronder een bon waarmee iedereen, die achter dit plan staat, zich op kan geven als donateur. U kunt dit uitknippen, invullen en afgeven of bericht geven aan S. Boltjes, Hogeboom 10, tel. 2433 in Holwerd.

U hoort nog meer van ons. Namens het bestuur alvast hartelijk dank.

Klaas



Watersportvereniging Holwerd i.o.

Bankrelatie: Friesland Bank Holwerd nr. 29.66.02.175, Postrek. van de bank: 811542 t.n.v. Watersportvereniging Holwerd i.o.

Ontvangen / te betalen als donatie een bedrag van f

Naam

Adres

Holwerd, 1992

HENGELSPORTVERENIGING "OP LOK UT"

Hengelsportvereniging "Op Lok út" organiseerde in samenwerking met het Dorpsbelang van Holwerd een viswedstrijd voor de jeugd in het Ruilverkaveling bij de Dokkumerweg. De H.S.V. stelde 3 prijzen beschikbaar en voor iedere deelnemer was er een gratis vergunning voor het hele seizoen 1992.

Door het Dorpsbelang werd een grote wisselbeker beschikbaar gesteld. Door de voetbalwedstrijd Holwerd-O.N.T. was de deelname teleurstellend. Er waren maar 8 vissers aanwezig, waarvan I. de Jong de eerste prijs in ontvangst mocht nemen. Hij ving 61 cm vis. Tweede werd M. Tolsma met 23 cm. Derde A. de Jong met 14 cm.

Hierna reikte mw. A. Kamstra-v.d. Hoop de grote wisselbeker uit, met de hoop uit gesproken dat er het volgend jaar wat een grotere deelname zal zijn. Dhr. Bouma bedankte de controleur dhr. K. van Slooten voor het meten van de vis en voor iedere visser was er een pakket knipplaten van de O.V.B. waar de kinderen uit kunnen leren wat er zoal in het water leeft.

Hierna wenste hij allen een wel thuis en een goed visseizoen.

Secr. A. Bouma
H.S.V. "Op Lok út"

AUTOTOCHT 55+ OP 20 MEI 1992

Het was dan weer zover toen we met een groep ouderen met stralend weer en een prima humeur om 's morgens 8 uur vanuit ons dorp vertrokken. In de nieuwe bus van Veenstra en met een chauffeur die ons de gehele dag ook als reisleader zo voortreffelijk begeleidde. 't Moet gezegd worden dat het bestuur van Dorpsbelang ook deze dag een mooie route had uitgezet. Niet ver van huis maar geheel door het mooie Friesland.

De dames De Jong, Kuipers en de heer Bergema vergezelden ons met gulle harte-lijkheid. De route was zo uitgezet dat we de grote autowegen lieten voor wat ze waren. Vanaf Veenwouden ging het aldoor door bos en dorp. In Drachten konden we zien en horen hoe het daar in de laatste 30 jaar veranderd was, dankzij de industrie, voornamelijk Philips.

Daarna gingen we door de prachtige bossen van Beetsterzwaag, Olderterp, richting Gorredijk. Het lijkt voor de buitenstanders zo gewoon maar de route was indrukwekkend mooi door de variaties van water, weilanden en bos, het grazende vee. Door het prachtige weer kwam alles zo mooi in beeld.

Lemmer was onze eerste pleisterplaats. We werden daar heel leuk ontvangen door het bedienend personeel met koffie en gebak en dat viel uitstekend in de smaak. Het was echt zo de naam het aangaf: een recreatiecentrum, waar zeker veel gebruik van zal worden gemaakt. Vlak bij dit centrum bezochten we het welbekende Ir. Wouda-gemaal, je kunt het wel zo stellen, volgens de uitleg van de begeleider, dat dit in 1920 gebouwde gemaal een uitkomst was voor onze provincie. Platen lieten zien hoe veel boerderijen vaak voor die tijd bedreigd werden door de Zuiderzee en niet alleen de boerderijen maar ook de dorpen.

Ik kan niet alles beschrijven want dan wordt het relaas veel te lang, maar dit stoomgemaal, en dat is het nog, heeft de leefbaarheid van onze provincie geen windeieren

gelegd, zeker de moeite waard dit in ere te houden. Vervolgens langs de grens van de N.O.P. op naar Workum, waar we, met een drankje en een fijne koffietafel, een dik uur vertoefden. Workum de stad van Jopie Huisman, waar ook veel watersport wordt bedreven. We moesten weer verder en gingen via dijken, waar het vee gewoon graasde en geen stap sneller liepen, al was het ook nog zo'n mooie bus. Ze waren er wel aan gewend. Richting Hindeloopen, ik heb echt genoten en ik denk van wij allen, van het heerlijke zitje vlakbij het IJsselmeer. Een ijsje lieten we ons dan ook goed smaken.

We kwamen nog in Oudemirdum voor een bezoek aan het natuurmuseum. Met dia's werd vooral aandacht besteed aan cultuurhistorie en de das, een bijna uitstervend ras, werd extra onder de aandacht gebracht. Vandaar ging het naar IJlst, waar een bezoek werd gebracht aan de houtzaagmolen. Het was door de zwakke wind niet mogelijk de molen in werking te zien, maar de begeleider gaf hierover duidelijk uitleg en het was heus de moeite waard dit te bekijken.

Het was ondertussen al ruim vijf uur toen we vandaar vertrokken en naar ons gevoel nog te vroeg om rechtstreeks naar Holwerd te toeren, dus nog een pleisterplaats opgezocht en die vonden we naar alle tevredenheid in het wegrestaurant te Deersum. Ja, u leest het goed, we hebben daar met z'n allen zeker met groot genoegen vertoefd en ons in groepjes zeker vermaakt. Ook hier was de chauffeur een onmisbare kelner.

En toen de terugtocht naar Holwerd. Een ware feestelijke stemming met zang en muziek, hierin kwam naar voren de eenheid van dit gezelschap, het was geweldig. Dankwoorden in de bus werden gesproken door Bertus en Bergema, waar Bertus zeer toepasselijk de chauffeur nog eens naar voren schoof en hem dank bracht namens ons allen voor z'n zorgzame begeleiding. Bergema die ook nog het slotwoord voerde, dankte zeer terecht dr. Maltha dat hij genegen was deze reis mee te gaan. Gelukkig was z'n hulp niet nodig geweest. Deze woorden werden ook met applaus overgenomen.

Toen de binnenkomst nog in Holwerd. De Bazuin stond al te wachten en er waren heel wat mensen op de been die ons tot het centrum begeleidde. Het was toen reeds 20.00 uur, dus in 12 uren uit en thuis.

De beheerder in het centrum verzorgde ons nog met heerlijke koffie, thee en een broodje. Dank voor dit sluitstuk, dank bracht Bergema tenslotte nog aan allen die hadden meegewerkt deze dag te laten slagen. Tenslotte werd dan ook door een van de ouderen hartelijk met welgemeende woorden dank gebracht aan het bestuur van Dorpsbelang. Zij waren het geweest die deze onvergetelijke tocht hadden voorbereid en uitgevoerd. Ruim 50 personen hadden deze dag niet gaarne willen missen. Hopelijk blijft deze dag nog lang in ons geheugen, het volgend jaar nog meer? Altijd doen!

Th. Miedema

DE POMP

Sinds zaterdag 23 mei is het in Holwerd geen schande meer om naar de pomp te lopen. Dit is niet altijd zo geweest.

Voordien stond je in grote verwarring naar een soort één-traps raket met een

Pruisisch helpkje te loeren. Ook deed het object aan een molen denken, een molen zonder wieken. Het was net een modern beeldhouwwerk, waarbij je niet zonder titel kunt - waarschijnlijk is er om die reden ooit "pomp" op geschreven.

De huidige pomp is een lust voor het oog, rank als een Grieks zuiltje staat ze daar pomp te wezen en net als vroeger komt er, als je de hendel op en neer beweegt, water uit! Kortom een sieraad voor het plein en de heer Geertsma, die de onthulling voor zijn rekening nam, was ook duidelijk in zijn nopjes.



Na het welverdiende applaus met muzikale omlijsting was de beurt aan weth. De Vries om een maquette te ontsluiëren. De maquette geeft een duidelijk inzicht in de plannen om de Holwerder haven nieuw leven in te blazen. Een initiatief om voor 100% achter te staan, immers hoe meer mogelijkheden de toerist hier iets bieden, hoe beter!

Dit alles op de Open Dag, die sowieso geslaagd genoemd mag worden - de weergoden waren ons gunstig gezind en mede daardoor was het een gezellige stroom van mensen, die zich als een kalme polonaise voortbewoog, hier en daar onderbroken voor een bezoek aan een bedrijf, een winkel of een terras. "Holwerd kan terugzien op een geslaagde dag" is maar één van de vele toepasselijke clichés waarmee ik eindig.

Tijdens het nuttigen van een nieuwe haring moest ik even aan het beeld denken wat de heer

Woudwijk in 't wad wil plaatsén. Kop en staart heeft dat beeldhouwwerk zeker en stelt een walvis voor. Nu hebben gestrande walvissen vanwege pikante détails altijd veel bekijks, of en wanneer dat hier het geval is weten we nog niet, voorlopig sta ik met een haringstaartje in de hand nog even af te wachten.

Henk de Vries.

DE PEUTERSPEELZAAL

De werkzaamheden aan het nieuwe gebouw van de Peuterspeelzaal zijn al ver gevorderd. Binnenkort kan met de afwerking worden begonnen, waarbij we het niet zonder de hulp van vrijwilligers kunnen stellen.

Door verschillende vrijwilligers is al veel werk verricht, waarvoor het bestuur van de peuterspeelzaal hen van harte wil bedanken en we hopen dat we straks ook op andere vrijwilligers een beroep kunnen doen.

Ook in de organisatie van de peuterspeelzaal hebben al veranderingen plaatsgevonden. De derde leidster, die in januari 1991 werd aangenomen vanwege de lange wachtlijst heeft inmiddels een andere baan.

Omdat we in de nieuwe peuterspeelzaal met grotere groepen kunnen werken, was haar aanstelling van tijdelijke aard. Verder is het peuteraantal wat de peuterspeelzaal op dit moment bezoekt zo laag, dat ze weer in twee groepen ondergebracht kunnen worden.

Wilt u uw peuter opgeven voor de peuterspeelzaal dan kunt u contact opnemen met Jannie Fennema, tel. 1811.

HET VERLEDEN VAN HOLWERD

Nu er weer een pomp op Bosma's Plein staat, is het misschien niet onaardig om hier nog eens iets over te schrijven. Hoe lang de oude pomp er heeft gestaan zal wel moeilijk na te gaan zijn, maar waarschijnlijk wel een paar honderd jaar. Wel heb ik ontdekt dat de pomp er in 1869 al stond.

In de oude boeken van mijn overgrootvader komt een rekening voor "het Dorp Holwerd" voor. Het was toen zo, dat het dorp verschillende zaken moest onderhouden zoals de school, de toren, de zinkputten, straatlampen en ook de pomp. Op 29 juli 1869 komt een post voor van "3 schroeven maakt en 1 splis toe de pomp" voor f 0,50. Dit betekent dat de pomp toen aan het dorp behoorde, wat thans ook weer het geval is, met de Vereniging van Dorpsbelangen als eigenaar.

Moge hij er in lengte van jaren als symbool van eenheid in het dorp blijven staan!

Na de komst van de waterleiding in de dertiger jaren is de put gedempt en de oude pomp verdwenen. Dit is gebeurd kort na de oorlog plm. 1947. Daarvóór werd er door enkele omwonenden nog wel



gebruik van gemaakt, vooral in het weekeind als de straten geschrobd moesten worden. Zaterdagavonds kwam er een slot op de pomp, dit was het werk voor Thijs Boorsma.

Na de mislukking met de pomp enkele jaren geleden, kwamen enkele mensen op het idee om nu een pomp te plaatsen die ook water naar boven brengt. De juiste plaats was al gauw gevonden en het bleek dat er een zerk over de put heen was gelegd. Nadat deze was verwijderd bleek dat de put vol gestort was met modder en puin. De zerk was een platte stoep, die hoogstwaarschijnlijk gelegen heeft voor de woning van Sije Wiersma, waar nu Rense Bosch woont. Wiersma was timmerman en het is bekend dat hij de oude pomp indertijd heeft verwijderd. Het was een teleurstelling dat de put vol zat, maar al gauw werd door enkele enthousiastelingen besloten om het er uit te halen, onwetend van het feit dat de put een diepte had van 6 à 7 meter.

Behalve de pomp stond er tijdens de oorlog nog meer op het Bosma's plein. Dicht aan de rijweg stond een vierkante ijzeren mast van het elektriciteitsbedrijf. Hier vanuit waren draden verbonden die de stroom bovengronds in verschillende richtingen over brachten. Verder stond er nog een hoge ijzeren paal, welke werd gebruikt door L.J. van Sinderen voor het uitzenden van radioprogramma's.

Van Sinderen verzorgde namelijk de radiocentrale.

Vroeger was het in droge zomers moeilijk om aan water te komen. Enkele mogelijkheden waren daarvoor, namelijk de pomp op Bosma's plein, de Dobbe in de Keeg en de regenbak bij de kerk. Ook bij brand was dat soms een moeilijkheid. Bij de brandweer is er in de loop der jaren trouwens veel veranderd. Ik herinner me als kind nog de brand in de nacht bij Klaas Egas, waar nu Piet Visser woont. Het zal ongeveer in 1920 geweest zijn.

Er gingen toen 2 hoornblazers door het dorp n.l. Jan Overdijk en Arend Douma om de brandweerlieden te wekken. Er was toen ongeveer 40 man personeel bij, waaronder ook een aantal als "brandwacht", die gewapend met stokken voor de orde moesten zorgen. De spuit moest toen gehaald worden uit het gebouwtje in de doodlopende straat "de sek", wat nu de Hemmingawei is.

Het was vroeger vaste gewoonte om op dinsdagavond na pinksteren een oefening te houden.

De pomp werd dan bij de vaart op Alewal geplaatst, de slangen uitgerold tot aan het Amelander Veerhuis en dan 8 man aan het pompen, afgewisseld door 8 anderen. Wadner Colmer was dan spuitgast en tot groot vermaak van de jeugd had hij er de slag van om plotseling van spuitrichting te veranderen en zo menigeen nat te spuiten.

Na de oorlog kwam er een motorspuit. Het personeel kon danig worden ingekrompen tot ongeveer 12 man. Enkele jaren geleden is de brandweer van Holwerd ondergebracht bij die van Ternaard en zijn slechts 3 brandweerlieden gebleven.

De brandmelding gaat heel wat vlugger dan voorheen. In plaats van de hoorn uit de twintiger jaren en de bel van later, heeft nu elk geregeld een z.g. pieper op zak.

Zelf heb ik gedurende 25 jaar ook verschillende branden meegemaakt, meest kleine zoals schoorsteenbranden, maar ook wel grote.

De meest dramatische is denk ik wel die bij T. Mellema te Waaxens, in de winter van 1955, waarbij nogal wat vee omkwam.

Geachte dorpsgenoten, dit is dan mijn laatste stukje. Er zijn evenwel plannen om in samenwerking met Dorpsbelang ze alle in de vorm van een boekje samen te stellen. Hier en daar zal eerst nog wel iets verbeterd en aangevuld moeten worden en dat zal nog wel enige tijd vergen.

M.G.

Naar aanleiding van de identificatie van de Wellington HE 346 AS-M neergestort bij de zeedijk op 26-6-1943, ter hoogte van de boerderij van F.G. Idsardi (N.D.C. 27-1-92) volgt binnenkort de plaatsing en de onthulling van een gedenksteen op deze plek.

Deze plechtigheid zal worden bijgewoond door nabestaanden, vertegenwoordigers van o.a. het 166ste RAF squadron, dorpsbelang Holwerd en andere genodigden.

Een episode wordt hierbij dan afgesloten, dankzij het werk van Carel Field en Johan de Boer. Zij zijn de mensen die zich o.a. verdiepen in de neergestorte vliegtuigen en hun bemanningen tijdens de Tweede Wereldoorlog.

Met behulp van informatie uit de omgeving en d.m.v. een door hen gevonden ring, zijn zij na drie jaar in staat geweest om de Britse autoriteiten, van de identiteit van genoemd vliegtuig, te overtuigen.

De bemanning bestond uit de volgende personen:

C.A. Mattres; officier-vlieger bij de RAF (25 jr.); sergeant A. Mortimer, navigator (31); sergeant N.R. Parsy, radiotelegrafist-schutter (21); sergeant T. Ball, schutter-bommenrichter (22); en sergeant J.P. Priestley, bommenrichter (22).

Gedurende deze oorlog zijn boven Nederland plm. 3000 vliegtuigen neergeschoten. Veel Engelse en Amerikaanse bemanningsleden worden nog tot heden als vermist opgegeven, daar men nooit meer iets van bemanning en vliegtuig heeft teruggevonden.

Bijv. op het wad tussen de Ballumer bocht en Nes liggen o.a. nog 6 wrakken waarvan de identiteit niet bekend is. Zonder informatie is dit echter zoeken naar een naald in een hooiberg.

De heren Field en de Boer houden zich alleen bezig met de neergekomen vliegtuigen in Friesland. Zij doen dit in samenwerking met de officiële instanties.

Bij deze worden de mensen uit Holwerd en omgeving bedankt voor de informatie die zij beschikbaar hebben gesteld.

Boeken omtrent dit onderwerp zijn:

"Wespennest Leeuwarden" - A.A. Jansen

"Gevleugeld Verleden" - A.A. Jansen.

R. Kuipers.

HUISARTS

Dokter Maltha, spreekuur volgens afspraak, tel. 1301, Stationsweg 25.

DR. L.C. MALTHA HEEFT VAKANTIE VAN 15 T/M 29 AUGUSTUS.

GROENE KRUIS - WIJKVERPLEGING

Spreekuur dagelijks tussen 13.00 en 14.00 uur, tel. wijkgebouw 1295.
Uitleen verpleegartikelen: dagelijks tussen 17.00 en 17.30 uur.

FYSIOTHERAPIE

J.R. Moorman, praktijkadres: Bloemsteeg 6 (ingang âld Pollewei), tel. 2478/1876.

HUISARTSENLABORATORIUM

Plaats: Groene Kruisgebouw, Tijd: woensdagmorgen 8.30-8.45 uur

TANDARTS

Mw. Van der Woude, Beyertstraat 101, tel. 2300

BESTUUR

J.R. Moorman, Miedweg 1	tel. 1876
D. Bergema, Pollewei 2	tel. 1423
Sonja de Jong, Voorstraat 19	tel. 1326
Akke Kamstra, de Morgenzon 3	tel. 2363
Klaas v.d. Wal, Beyertstraat 35	tel. 1753
Tineke Kuipers, Stationsweg 43	tel. 1809
Henk de Vries, Bosma's plein 2	tel. 2259

INLEVEREN KOPIJ

De kopij kan worden ingeleverd tot vrijdag 18 september a.s. uiterlijk bij Akke Kamstra, de Morgenzon 3, tel. 2363.